



Flexibiliteit FLI-MAP beloond

370 km Maasoeveren binnen enkele dagen ingemeten

Door de geringe regenval in de zomermaanden stond het waterpeil in de Maas dit jaar eind september uitzonderlijk laag. Een ideaal moment voor de Data ICT Dienst (DID) van Rijkswaterstaat om een gedetailleerde opname te maken van de kribben en de zandbanken in en langs de rivier.

De DID vroeg Fugro op dinsdag 29 september om een aanbieding voor deze calamiteitenopdracht. Beide oevers van de rivier De Maas moesten vanaf de Belgische grens tot aan de Biesbosch worden ingevlogen: een traject van ruim 370 km. Bijkomende voorwaarde: het water bij peilstation Borgharen moest onder NAP +38 m staan. Een flinke opgave, vooral vanwege de slechte weersvooruitzichten op dat moment. Twee dagen na de gunning begonnen de projectvoorbereidingen en het mobiliseren van het FLI-MAP-systeem. Ondertussen trok de eerste najaarsstorm over het land.

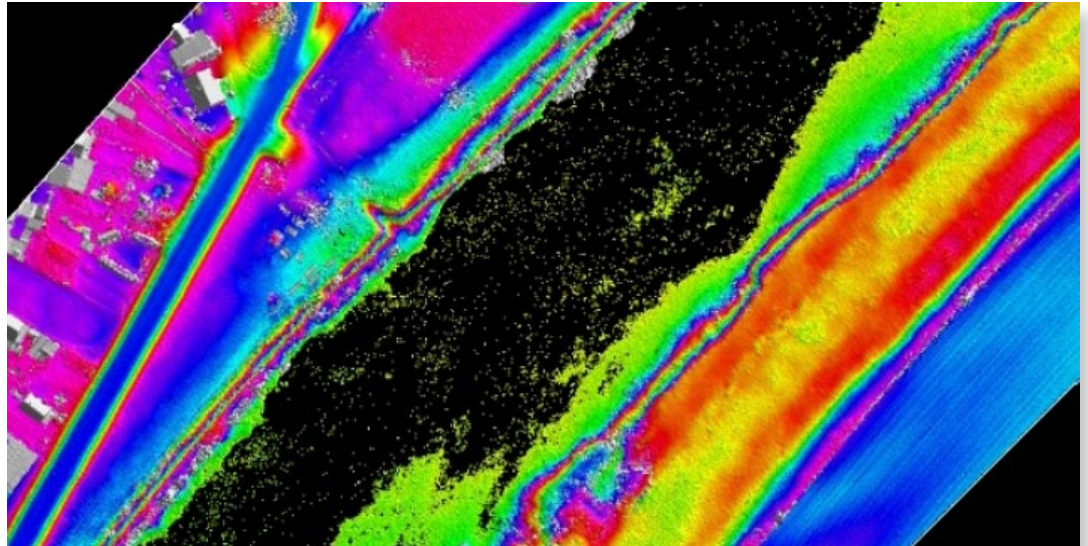
De uitdaging voor het FLI-MAP-team was om letterlijk tussen de buien door het project uit te voeren, binnen de gestelde eisen. Door nauwlettend de weersvooruitzichten in de gaten te houden en tijdens de opklaringen te vliegen, werden binnen enkele dagen de beide Maasoeveren met in totaal ruim 8.200 hectare ingevlogen. Zes dagen na de gunning was het project afgerond. En dat was geen dag te vroeg: door hevige buien een dag later steeg het waterpeil in één dag met ruim 2 m, tot boven NAP +40 m.

CSI: FLI-MAP helpt bij forensisch onderzoek

Bij een grootschalig geweldsincident tijdens een festival op het



Laagwater op de rivier de Maas.



Hoogtevisualisatie aan de hand van laserdata.

strand van Hoek van Holland op 22 augustus jl. viel één dode door een schietpartij. Het Nederlands Forensisch Instituut heeft Fugro gevraagd met grote spoed het betrokken gebied in te meten, met het oog op het verdere onderzoek.

Het NFI wilde graag een zeer gedetailleerde momentopname van het gebied hebben, vóórdat graafwerkzaamheden in het kader

van verder onderzoek zouden plaatsvinden. Nadat rond 12.30 uur de opdracht tot inwinning werd gegund, vertrok het FLI-MAP-team meteen naar vliegveld Lelystad om het systeem te mobiliseren. Het lukte nog dezelfde dag, voor het vallen van de avond en tussen de regenbuien door, het festivalterrein te scannen. Uiteindelijk bestond de momentopname uit een dataset van meer dan 40 punten per

vierkante meter en foto's met een zeer hoge pixelresolutie (kleiner dan 4 cm).

Meer informatie:
Suri Bayirli, 070 - 317 07 12,
s.bayirli@fugro.com