



beveiligingsklasse bepaald voor de werkzaamheden. De conclusie was dat een gedeelte van het werk in beveiligingsklasse BD van het NVW-regime viel. Dit zou betekenen dat hier het treinverkeer moet worden stilgelegd voor de meetwerkzaamheden. Een ander deel van het werk viel in de beveiligingsklasse PW.

### Laserscanner

Fugro heeft besloten om dat laatste gedeelte tachymetrisch in te meten. Door het 'BD-gedeelte' met een laserscanner te meten, hoefde niemand fysiek het spoor te betreden. Hierdoor gold ook voor dit traject de beveiligingsklasse PW en hoefde er geen trein minder te rijden! Op basis van de ingemeten sporen en wissels heeft Fugro daarna een alignement bepaald dat voldoet aan de OVS-voorschriften van ProRail én dat bij BAM voor een optimale uitvoering zorgt. BAM Rail heeft de door Fugro

ontworpen alignementen vervolgens gebruikt om de stopmachine aan te sturen.

### As built-meting

Na afloop van de uitvoering van BAM Rail heeft Fugro een as built-meting uitgevoerd. Op basis van deze meetgegevens is een toets uitgevoerd in hoeverre de uitgevoerde werkzaamheden overeenkomen met de ontworpen alignementen. BAM Rail heeft de tekeningen (schift- en lichtplot) van Fugro als opleverdocument gebruikt richting ProRail om aan te tonen dat het werk is uitgevoerd binnen de gestelde normering.

### Meer informatie:

**Jack Vogelaar,**  
06 - 55 85 55 24 of 070 - 317 07 00,  
j.vogelaar@fugro-inpark.nl

## Kalender

**F**ugro Ingenieursbureau, Fugro-Inpark en/of Fugro Aerial Mapping zijn de komende periode vertegenwoordigd op de volgende congressen en beurzen:

### Aquatech India

3 t/m 5 februari 2010  
Pragati Maidan exhibition centre  
in New Delhi, India  
www.india.aquatech.trade.com

### Delftse bedrijvendagen

9 februari 2010  
Aula congrescentrum, TU Delft  
www.delftsebedrijvendagen.nl

Fugro Info is een uitgave van Fugro Ingenieursbureau B.V., Fugro-Inpark B.V. en Fugro Aerial Mapping B.V.; alle onderdeel van Fugro N.V., een internationaal opererende groep ingenieursbureaus die gegevens over het aardoppervlak en de (zee)bodem verzamelen en interpreteren, met wereldwijd meer dan 13.000 medewerkers in meer dan 50 landen.  
Oplage: 5.000 exemplaren

**Correspondentie-adres:** Fugro-Inpark B.V.,  
Postbus 3000, 2260 DA Leidschendam  
T 070 - 317 07 00  
F 070 - 317 07 50

**Fugro op Internet:**  
www.fugro.nl of www.fugro-nederland.nl

### Redactie:

mw. R. Lancel, ing. M. Pehlig,  
Ph. Reedijk, mw. A.J. van Vliet

**Eindredactie, vormgeving en productie:**  
Maas Communicatie, Rotterdam.

Fugro Info wordt verspreid onder relaties en medewerkers van de Fugro-Groep Nederland. Overname van (delen van) artikelen is toegestaan indien de bron wordt vermeld.

### Fugro Ingenieursbureau B.V.

Veurse Achterweg 10  
Postbus 63, 2260 AB Leidschendam  
T 070 - 311 13 33  
F 070 - 327 70 91

### Vestigingen in:

Amsterdam, Arnhem, Breda, Groningen, Hardinxveld-Giessendam, Leidschendam, Nieuwegein en Weert

### Fugro-Inpark B.V.

Dillenburgsingel 69  
Postbus 3000, 2260 DA Leidschendam  
T 070 - 317 07 00  
F 070 - 317 07 50

### Vestigingen in:

Amsterdam, Arnhem, Breda, Drachten en Leidschendam

### Fugro Aerial Mapping B.V.

Dillenburgsingel 69  
Postbus 3000, 2260 DA Leidschendam  
T 070 - 317 07 00  
F 070 - 317 07 50

